

La lettre des PISTES

L'ADSP EN
ACTIONS
www.adsp.org



N°22 • Avril 2023

ÉDITO

Un engagement sans faille !

Une nouvelle saison atypique s'achève et, marquée par une météo capricieuse, elle a révélé la nécessité d'une forte cohésion entre les Hommes des Pistes, qui, chaque jour, ont donné le meilleur pour offrir à nos clients des domaines skiables d'une grande qualité.

Nivoculteurs, dameurs, pisteurs secouristes, régulateurs/trices des secours, shapers, ont œuvré avec professionnalisme et abnégation, mettant sur le devant de la scène l'excellence reconnue de nos services des pistes et de la sécurité.

Je me fais ici la voix de l'ADSP tout entière pour leur dire merci, leur dire que cet engagement sans faille au service du client donne tout son sens à notre métier.

Si les stations les moins élevées subissent de plein fouet le bouleversement climatique, il nous faut, à l'image des équipes de nos services des pistes, être totalement solidaires, quelles que soient la taille ou l'altitude de nos domaines skiables, pour affronter ensemble une mutation inéluctable de l'économie montagnarde. Fédérer et accompagner sont aussi là, les rôles essentiels de l'ADSP. ▲

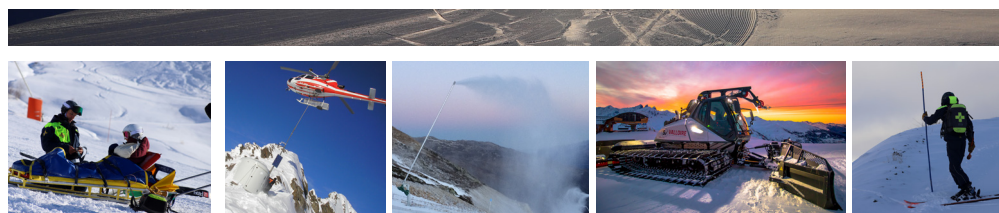


Eric Viallet
Président
de l'ADSP



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
8 & 9 SEPTEMBRE 2023 CLERMONT-FERRAND

SAVE THE DATE



APIK géo-sécurise les équipes en temps réel



La sécurité est au cœur des préoccupations dès qu'il s'agit de personnel en situation de travail isolé (pisteurs, électriciens, nivoculteurs), se déplaçant en montagne (scooter, 4x4), effectuant des missions spécifiques ou critiques (PIDA, chantiers d'été). La balise K-IP sécurise les équipes et des boîtiers dédiés permettent de suivre les engins. Les positions sont visualisables en temps réel sur le portail web APIK Pro et des notifications sont envoyées sur smartphone pour toute alarme volontaire ou de franchissement de zones.

L'équipe technique d'APIK étudie les besoins de chaque station et déploie le réseau LoRaWAN (faible puissance - grande efficacité) sur le domaine skiable. Une fois en place, il permet de relier les capteurs Smart Mountain : stations météo, consommation électrique, comptage, etc. APIK a doté les unités de secours en montagne en FIND-R. D'une portée allant jusqu'à 12 km avec une résolution de 30 cm, il permet de localiser rapidement les balises des professionnels ou des particuliers.

APIK c'est aussi une solution pour les événements outdoor : chaque participant est sécurisé, suivi en temps réel et chronométré. APIK Events est la solution 3 en 1 pour les formats engagés !

Ils font confiance à APIK : Courchevel, Val Cenis, La Norma, Valfréjus, la Clusaz, le Parc National de la Vanoise, Courmayeur, le CNRS, l'Echappée Belle, Raidlight. ▲

www.api-k.com

Un CDI pour les travailleurs saisonniers

Le GE Multipôles Savoie propose des CDI pour permettre aux saisonniers de travailler dans l'industrie l'été et en remontées mécaniques l'hiver.

La réforme de l'assurance chômage va durement impacter l'emploi saisonnier et s'ajouter au problème existant du recrutement sur notre territoire. L'objectif, emmener vers la saison de nouveaux profils techniques et qualifiés mais aussi

ancrer les saisonniers sur notre territoire de montagne en sécurisant leurs emplois et leur permettre de vivre sur le secteur pour apporter de la fidélisation et de la souplesse aux entreprises du milieu de la montagne.

A ce jour le projet se déploie chez Sacmi - Poma et Joly et Philippe pour la saison d'été et à La Rosière pour celle d'hiver.

« Comme beaucoup d'entreprises nous sommes confrontés à des difficultés de recrutements, Multipôles permet de garantir une activité aux salariés tout au long de l'année et aux entreprises de conserver et développer leurs compétences » précise Charline Pescatori – DRH Sacmi

De son côté François Dalliet – Dirigeant Joly et Philippe insiste « le statut des saisonniers est au cœur de nos préoccupations, le GE est une solution nouvelle et innovante pour sécuriser la vie de nos saisonniers. C'est un écosystème vertueux qui se met en place. » ▲

<https://multipoles-savoie.fr/>



Le nouveau PistenBully 800 repousse les limites



Évènement 2023 : le dernier-né de la gamme Kässbohrer vient d'être dévoilé lors d'une présentation en livestream de Sölden.

Doté du moteur le plus puissant du marché des engins de damage, le PistenBully 800 fait preuve d'une étonnante agilité et prépare des hectares

de pistes avec une facilité déconcertante. C'est le fruit de nombreuses années d'innovation, mais l'objectif est toujours le même : des pistes parfaites à moindre coût et à impact environnemental réduit. Après les particules fines et les oxydes d'azote, c'est maintenant sur la réduction des émissions de CO2 que se concentre le leader du marché : ce nouvel engin surpuissant qui déplace beaucoup plus de neige en ne consommant qu'un peu plus de carburant, travaille de manière beaucoup plus économique et émet moins de CO2.

Cette performance est également due à sa lame, la plus grande disponible sur le marché : elle affiche une largeur de 5,95 m et une hauteur de 1,25 m en vue d'une capacité de bullage maximale, une préparation parfaite des bords de piste et une couverture optimale de la largeur de fraisage.

Lors du développement de ses machines, le fabricant voit loin devant et anticipe les évolutions technologiques de demain. Le PistenBully 800 n'échappe pas à la règle : lorsque le marché sera prêt pour la technologie hydrogène, il pourra être équipé d'un moteur à piston alternatif à hydrogène sans modification significative de son architecture. ▲

www.pistenbully.com

Une nouvelle génération de logiciels pour l'enneigement et la gestion du risque avalancheux

SNOW-cs révolutionne la gestion des systèmes d'enneigement.

En proposant une interface 3D réaliste avec une navigation intuitive sur l'ensemble des pistes du domaine, ce nouveau logiciel développé par MND apporte des avancées majeures dans l'exploitation des systèmes d'enneigement.

Construit pour permettre la connexion de plusieurs utilisateurs simultanément et depuis différents supports (PC, tablette & smartphone), le logiciel se démarque par sa facilité d'utilisation et le paramétrage fin qu'il propose, permettant une optimisation de l'enneigement et une meilleure gestion des ressources disponibles.



SAFETY-cs : connectivité garantie pour la surveillance du manteau neigeux, l'activation d'exploseurs et la détection des avalanches



Accessible à distance depuis tous les terminaux connectés à Internet (PC, tablette & smartphone), il se connecte à l'ensemble des dispositifs MND : Gazex, O'BellX, stations météo, radars ainsi que l'Avawatch (nouveau système de captation et de modélisation des avalanches). Parce que la protection des villes, infrastructures et domaines skiables doit être assurée en permanence, un système infallible de double redondance 4G et radio est disponible pour une opérabilité garantie en toutes conditions. ▲

www.mnd.com

Snowmaster : digitalisation et aide à la décision !

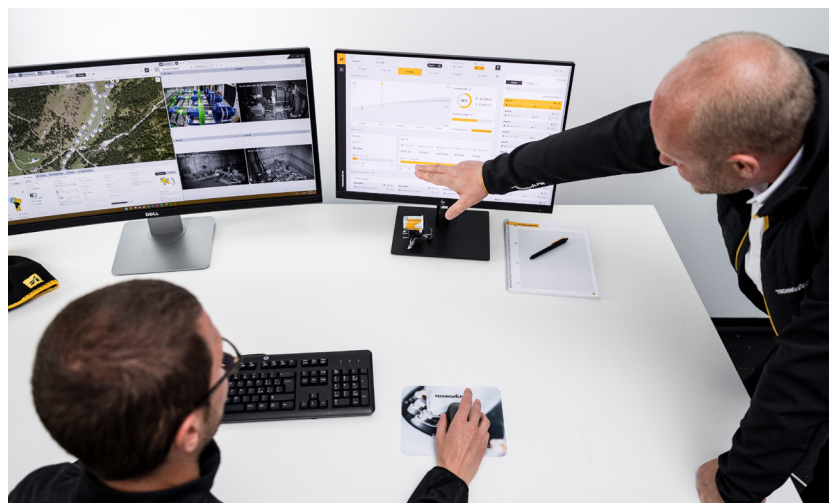
Les conditions météo fluctuantes, surtout en début de saison et le besoin accru de maîtrise de la consommation d'énergie, rendent les outils d'aide à la décision pour la production de neige indispensable aux domaines skiables. Ils renforcent la performance des installations, tout en réduisant leur empreinte carbone. Snowmaster répond à ces préoccupations.

Connecté au logiciel de pilotage ATASSpro, Snowmaster propose un outil de visualisation simple et clair de ses principaux paramètres de fonctionnement. L'application permet de suivre les objectifs de production, tout en se projetant dans les prochaines phases de la campagne d'enneigement.

L'exploitant peut ainsi maximiser l'utilisation des ressources disponibles, compte tenu des prévisions météo à court terme et de ses objectifs de production. L'outil donne la possibilité à l'exploitant de piloter la stratégie de production au plus juste, toujours en coordination avec ses nivoculteurs.

Autre avantage, Snowmaster est accessible depuis n'importe quel terminal, smartphone, tablette ou ordinateur portable, grâce à son interface web. Il suffit d'une simple connexion au réseau, pour bénéficier de l'ensemble des informations de l'application et prendre les décisions les plus pertinentes pour la production de neige. ▲

www.technoalpin.com



AGENDA

SALON ALPIPRO DIGITAL MONTAGNE

26 - 27 avril 2023 - Chambéry

Plus de 360 exposants et marques donnent rendez-vous aux acteurs de la montagne à Alpiro Digital Montagne pour préparer les saisons à venir. Téléchargez directement votre badge visiteur sur www.alpiro.com

Code invité : ALPIDIGI23



FOCUS

DERNIERES PUBLICATIONS DE L'ADSP

Commandes par mail à :

presidentadsp@gmail.com

▲ Au cœur de l'hiver

Tarif 18,00 €

Un livre qui retrace l'évolution des services des pistes depuis leur création.



▲ Lexique Français / Anglais

Tarif 8,00 €

Un manuel au format de poche pour faciliter les échanges quotidiens avec les clientèles étrangères.



Les directeurs des pistes sont des acteurs majeurs de la vie des territoires de montagne

Pisteur secouriste, maître pisteurs et chef de secteurs, puis directeur du service des pistes de Valloire depuis 2015, Eric Viallet a fait toute sa carrière au service des pistes de la station savoyarde. Il affirme un fort ancrage à sa vallée et un attachement profond aux valeurs d'engagements portées et transmises par les aînés. Élu président de l'ADSP en août dernier lors de l'AG des 40 ans à Val d'Isère, il s'inscrit dans la continuité de son prédécesseur, Bernard Pascal-Moussellard, et évoque pour la Lettre des Pistes sa vision de la place de l'Association et de ses adhérents dans le développement des territoires de montagne.



L.L.P. : Quelle est selon vous la place de l'ADSP dans la gouvernance des stations ?

Eric Viallet : Nous travaillons à renforcer la place de notre Association comme acteur majeur de la vie de nos territoires de montagnes, aux côtés des Maires des stations dont nous portons l'agrément. Mais au-delà de la sécurité, les directeurs s'engagent chaque jour dans de nombreux autres secteurs. Quand nous

pilotons des travaux au niveau des pistes, des équipements en neige de culture, retenues collinaires, engazonnement ou autre, nous participons à l'aménagement du domaine skiable au sens large en collaboration étroite avec les agriculteurs, les exploitants, les moniteurs, etc. Cette proximité est particulièrement importante et je crois en la capacité des Directeurs des Services de pistes à être un des maillons essentiels du développement de nos territoires.

L.L.P. : Comment les Directeurs font-ils face à la multiplicité des responsabilités ?

E.V. : Nos métiers sont effectivement en pleine évolution en particulier pour répondre aux attentes des autorités environnementales qui sont particulièrement exigeantes. Cela demande aux directeurs des pistes d'élargir leurs domaines de compétences afin de faire face aux contraintes de plus en plus fortes qui pèsent sur les projets malgré la plus-value que ceux-ci amènent à l'économie de nos villages.

L.L.P. : Les métiers des pistes ont été particulièrement sollicités cet hiver. Quel regard portez-vous sur l'impact du changement climatique ?

E.V. : Les montagnards ont toujours fait preuve de résilience, et c'est encore ce qu'ils font aujourd'hui face au bouleversement climatique. A l'aune d'hivers marqués par la sécheresse imposant une gestion rigoureuse de manteaux neigeux en souffrance, l'ADSP doit plus que jamais accompagner dameurs et nivoculteurs dans l'évolution ou la révolution technologique que connaissent nos métiers des pistes. Nous avons tous constaté cet hiver la place importante qu'ils occupent lorsque les conditions météo sont compliquées.

L.L.P. : Parmi les projets qui vous tiennent à cœur figure la mise en place d'une tenue nationale pour les pisteurs secouristes ?

E.V. : Au côté de la FNSSDS, et en tant qu'acteur premier du secours en montagne, nous sommes extrêmement impliqués dans la prévention des accidents sur nos domaines skiables. A ce titre, nous espérons que le projet de tenue nationale, tant espérée depuis très longtemps, puisse aboutir, et nous mettrons tout notre engagement au service de cette reconnaissance visuelle qui fait défaut aux services de sécurités des pistes. Quand on a une identité nationale reconnue et reconnaissable, cela donne une vraie légitimité et un poids supplémentaire aux messages, aux actions de prévention et aux interventions.

L.L.P. : Vous continuez également d'inscrire la formation comme une de vos priorités ?

E.V. : L'ADSP est très engagée, aux côtés de DSF et l'ENSA, pour les seconds et troisièmes degrés, de DSFF pour la formation continue des Pisteurs secouristes, ou de l'ANENA pour la formation des Maîtres - chiens d'avalanches ou des artificiers. Nous travaillons également sur la version finale et aboutie d'une formation pour les chefs de secteurs, c'est nouveau. Enfin, nous visons un agrément de formation secourisme national. Cela nous permettrait de former, en plus des professionnels des pistes, d'autres catégories de personnes en station, régulateurs, secrétaires, hôteliers, restaurateurs, etc. et de mettre en place des DPS (dispositifs de premiers secours) bien calibrés aux événements organisés sur nos territoires.

L.L.P. : Quelles sont vos autres actualités récentes ?

E.V. : Nous avons édité cet automne un livre retraçant l'évolution des services des pistes depuis leur création ainsi qu'un lexique français / anglais en format poche à destination des professionnels des domaines skiables pour faciliter leurs échanges quotidiens avec les clientèles étrangères. Nous mettons également en place ce printemps la base de données recensant au niveau national le personnel des services des pistes afin d'anticiper les besoins en hommes et en formation pour les saisons à venir. Et enfin, nous avons le projet de refondre prochainement notre site internet.

La lettre des
PISTES

Directeur de publication : Eric Viallet -
Conception/ Rédaction: InfluencerSo by GEO

ADSP - Association Nationale des Directeurs des
Pistes et de la Sécurité de Stations de Sports d'Hiver
SEM Valloire - Service des Pistes -
Route des Charbonnières - 73450 Valloire
Mail : presidentadsp@gmail.com
www.adsp.org

PARTENAIRES DE LA LETTRE DES PISTES N°22

